

Akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY VÝTAHOVÉ ŠACHTY
CENTRÁLNÍ ŠKOLNÍ JÍDELNA TŘEBÍČ
Místo stavby: ul. Sirotčí 1341/3, Třebíč
k.ú. Třebíč, parc.č.st. 6532
Investor: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
IČ: 002 90 629

D.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

projektová dokumentace pro společné povolení

Vypracoval:
ing. David Švaříček
Sokolí 24
674 01 Třebíč
tel. 733 654 261

čj.: DS-13461/24
počet stran: 10
příloh: -
datum: 05/2024

OBSAH

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Seznam použitých podkladů | 2 |
| 1.1 | Podklady dodané objednatelem | 2 |
| 1.2 | Podklady opatřené zhotovitelem | 2 |
| 2 | Stručný popis stavby | 3 |
| 2.1 | Navržené stavební úpravy | 4 |
| 2.2 | Kategorie stavby | 5 |
| 2.3 | Provedení výtahu | 5 |
| 2.4 | Zhodnocení technických požadavků, dle kterých je možné volit další postup | 6 |
| 3 | Technické požadavky na změny staveb skupiny I | 7 |
| 4 | Závěr | 10 |

1 Seznam použitých podkladů

1.1 Podklady dodané objednatelem

Projektová dokumentace stavby: Ateliér KOSTKA s.r.o., Fr. Hrubína 1106, 674 01 Třebíč, 04/2024.
Zodpovědný projektant: Ing. Jindřiška Pekárková, Na Klinkách 427, 674 01 Třebíč, ČKAIT 1400551.
Technická zpráva – osobo nákladní výtah TONV 600/0,63, vypracoval Ing. Zdeněk Procházka, 01/2024.

1.2 Podklady opatřené zhotovitelem

ČSN ISO 3864-1 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky (12/2012)
ČSN 73 0802 ed. 2 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty (09/2023)
ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení (07/2016 + oprava 1)
ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb - Obsazení objektů osobami (07/1997 + změna Z1)
ČSN 73 0821 ed. 2 Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí (05/2007)
ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb (03/2011 + změny Z1, Z2)
ČSN 73 0872 Požární bezpečnost staveb - Ochrana staveb. objektů proti šíření požáru VZT zař. (01/1996)
ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou (06/2003)
ČSN 73 0875 Požární bezpečnost staveb - Navrhování elektrické požární signalizace (04/2011)
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 23/2008 Sb., o obecných tech. podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezp. značek a značení a zavedení signálů
Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů (2009)

2 Stručný popis stavby

Projekt zabezpečení požární ochrany, spolu se stanovením požadavků požární bezpečnosti stavby, je provedený v souladu s vyhláškou č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci), vyhláškou č. 23/2008 Sb., o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb a podle ČSN 730802, ČSN 730834, ČSN 730873 a dalších navazujících norem a standardů.

Předmětem projektu jsou stavební úpravy a rekonstrukce stávajícího osobo-nákladního výtahu v objektu Centrální školní jídelny, Třebíč, ul. Sirotčí č.p. 1341/3, Třebíč:

- navržená je rekonstrukce stávajícího výtahu ve stávající výtahové šachtě a ve stávající strojovně výtahu;
- stávající výtahová šachta bude zvětšena z původního rozměru 1,5x1,5 m na rozměr 1,5x1,85 m, tzn. bude zvětšena půdorysná hloubka šachty o 350 mm, šířka šachty bude zachována stávající;
- navržená je kompletní výměna strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří, technologická část výtahu bude umístěna do stávající výtahové šachty, rozváděč výtahu bude umístěn do stávající strojovny výtahu nad horní stanicí.

Popis objektu: stavba občanského vybavení

Stávající objekt Centrální jídelny Třebíč je provozně rozdělen na část určenou pro přístup veřejnosti a na část provozní, určenou pro přesun a zpracování zásob (potravin) a pohyb zaměstnanců. V objektu se nachází dvě oddělené jídelny. V 1. NP je umístěna jídelna pro veřejnost a dospělé strážníky (učitele a ostatní personál škol v okolí), kapacita je 70 míst. Ve 3. NP se nachází jídelna pro žáky a studenty, kapacita je 270 míst. Varna a celý navazující provoz se nachází ve 2. NP. V provozu pracuje celkem 27 osob včetně administrativních pracovníků a vedení jídelny.

Část pro přístup veřejnosti tvoří jídelny, umývárna, WC, pokladna a přidružené komunikační prostory – do této části objektu je umožněn přístup hlavním vchodem, tj. přímo z ul. Sirotčí. Provozní část má vchod z opačné strany objektu, tj. vchod pro personál a přísun zásob se nachází na východní straně budovy.

Stavební práce se dotknou pouze výtahové šachty a jejího bezprostředního okolí. Výtahová šachta se nachází v provozní části budovy. Výtah bude sloužit jako malý nákladní výtah, tj. pro vertikální přepravu zásob potravin.

Stávající objekt má obdélníkový půdorys o vnějších rozměrech 19,20x37,20 m. Budova má 1 podzemní a 3 nadzemní podlaží a je zastřešena plochou střechou, na dílčí části ploché střechy je umístěna stávající strojovna výtahu přístupná přes poklop ve stropní konstrukci. Výška budovy bude zachována stávající (atika lemující hlavní plochou střechu je ve výšce +12,500 nad úrovní čisté podlahy přízemí, atika strojovny výtahu je v úrovni +14,500 nad čistou podlahou).

Konstrukčně je objekt postaven ze ŽB montovaného systému: ŽB sloupy a ŽB průvlaky s vyzdívaným obvodovým pláštěm a vnitřními nosnými stěnami z cihel CDm, vnitřní nenosné příčky jsou z dutých cihel děrovaných CDKL. Vnitřní schodiště jsou ŽB prefabrikovaná. Stropní konstrukce objektu jsou ze ŽB stropních panelů, stropní konstrukce plní nosnou funkci střechy, střešní plášť z tepelné izolace a hydroizolačních pásů je součástí nosné konstrukce stropu/střechy.

2.1 Navržené stavební úpravy

Stavební úpravy budou prováděny pouze v bezprostřední blízkosti stávající výtahové šachty. Po výšce všech podlaží (prohlubeň, 1. PP, 1. NP, 2. NP, 3. NP) dojde k rozšíření výtahové šachty na nový požadovaný rozměr., strojovna umístěná na střeše objektu bude zachována ve stávající velikosti.

Stávající výtahová šachta se nachází v bezprostřední blízkosti schodiště. Výtahovou šachtu od schodiště odděluje původní nosná stěna z cihel CDm tl. 300 mm. Protilehlá stěna je řešena shodně. Naopak čelní a zadní stěna výtahové šachty jsou vyzděny z cihel dutých CDKL tl. 150 mm.

Stávající výtahová šachta bude zvětšena z původního rozměru 1,5x1,5 m na rozměr 1,5x1,85 m, tzn. bude zvětšena půdorysná hloubka šachty o 350 mm, šířka šachty bude zachována stávající:

- zadní stěna z dutých cihel CDKL tl. 150 mm bude po výšce všech podlaží odbourána a nahrazena novou stěnou z cihelných bloků tl. 300 mm;
- rozšíření výtahové šachty vyžaduje rovněž dílčí odbourání navazujících stropů v jednotlivých podlažích – stropy v jednotlivých podlažích jsou zakončeny v bezprostřední blízkosti výtahové šachty pomocí rozšířeného železobetonového věnce, úpravami dojde ke zúžení těchto věnců v jednotlivých stropních konstrukcích o 350 mm, nová zadní stěna výtahové šachty bude v jednotlivých podlažích uložena na stávající ŽB věnce;
- rozšíření výtahové šachty bude provedeno rovněž v úrovni prohlubně výtahové šachty, pod zadní stěnou šachty bude nově zhotoven rozšiřující základový pas provázaný se stávajícím základem, rozšíření prohlubně bude nově vyizolováno pomocí hydroizolace napojené na stávající hydroizolační vrstvu.

Navržená je kompletní výměna původního osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří).

Rozsah prováděných prací:

Strojovna:

- demontáž původního výtahového stroje;
- demontáž původního rozvaděče výtahu a elektroinstalace;
- výměna hlavního vypínače;
- posílení osvětlení strojovny – doplnění na intenzitu 200 lx;
- olemování otvorů v podlaze strojovny pro nosná lana;
- instalace nového výtahového stroje vč. ocelového roštu;
- instalace nového omezovače rychlosti;
- instalace nového rozvaděče výtahu vč. kompletní elektroinstalace výtahu;
- výmalba strojovny 1x, provedení bezprašného nátěru podlahy strojovny.

Šachta:

- demontáž stávajících, montáž nových konzol a vodítek klece;
- demontáž stávajících, montáž nových konzol a vodítek vyvažovacího závaží;
- demontáž původní kabiny výtahu, šachetních dveří;
- výměna nosných lan;
- montáž šachetních dveří;
- zazdění a zapravení dotčených částí zárubní a prahů nových šachetních dveří, výmalba stěn;
- montáž nové kabiny;
- montáž nové elektroinstalace v šachtě vč. osvětlení šachty;

- instalace žebříku do prohlubně;
- lešení do šachty výtahu pro demontáž, montáž;
- výmalba šachty 1x, provedení bezprašného nátěru podlahy prohlubně.

Splněná jsou kritéria vyhodnocení podle ČSN 730834 změna staveb skupiny I, viz kap. 2.4.

2.2 Kategorie stavby

Stavebně technický parametr stavby:

- výška stavby 7,8 m; zastavěná plocha 799 m²; počet podlaží 4 (1PP, 3NP); počet osob, pro které je stavba určena je více než 100 osob;
- v objektu nejsou přítomny nebezpečné látky nebo jiné rizikové faktory;
- nejedná se o kulturní památku.

Podle vyhl. č. 460/2021 Sb. § 5 se jedná o stavbu zařazenou do druhé třídy využití:

- v objektu se nenachází prostor určený pro spánek, ani prostor určený pro osoby, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob, ale může v ní být prostor určený pro veřejnost.

Podle vyhl. č. 460/2021 Sb. § 8 se jedná o stavbu kategorie II:

- jedná se o stavbu, kterou nelze zařadit do jiné kategorie podle § 6, 7 a 9.

2.3 Provedení výtahu

Navržený je trakční osobo-nákladní výtah bez strojovny TONV 600/0,63, nosnost 600 kg, 8 osob.

Technologická část výtahu bude umístěna do výtahové šachty (stávající částečně rozšířené) a do stávající strojovny výtahu na střeše objektu nad horní stanicí.

Výtahová šachta je navržena jako samostatný požární úsek:

- výtahovou šachtu tvoří zděná výtahová šachta z cihelného zdiva (z cihel CDm tl. 300 mm, cihel CDKL tl. 150 mm, z keramických bloků tl. 300 mm);
- šachetní dveře jsou navrženy ruční dvoukřídlé s požární odolností EW 30;
- strojovna výtahu je umístěna nad výtahovou šachtou (nástavba 4. NP na střeše objektu).

Výtah bude poháněn výtahovým strojem převodovým s trakčním kotoučem a dvojčinnou brzdou. Stroj je umístěn na ocelovém roštu na podlaze strojovny výtahu, rošt stroje je usazen na pryžových pružinách proti přenosu hluku a vibrací. Na podlaze strojovny vedle stroje bude umístěn omezovač rychlosti opatřený krytem.

Výtahový rozvaděč vybavený hlavním vypínačem, vypínačem osvětlení prostoru pro rozvaděč a šachtu a zásuvkou pro propojení telefonní linky je umístěn v původní strojovně výtahu nad horní stanicí – pro napájení bude využit stávající elektro kabel..

Typ motoru výtahového stroje, omezovače rychlosti a výtahového rozvaděče jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

Výtahová klec se skládá ze dvou hlavních částí:

- z nosného rámu z ocelových nosníků se závěsem nosných ocelových lan, bočními táhly a nosníky rámu podlahy, pomocí vodících čelistí je rám a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodičky v šachtě výtahu;
- z kabiny pro dopravované osoby – kabina je neprůchozí ocelová, její prostor je ohrazen stropem, podlahou a výplněmi stěn, uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace, kabina je vybavena kovovými automatickými kabinovými dveřmi BUS METRON, kabina výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením podle ČSN EN 81-20 čl. 5.12.3.1, pro zajištění spojení s vyprošťovací službou bude ve strojovně instalována GSM brána.

Šachetní dveře budou použity ruční dvoukřídlé ocelové šířky 900 mm a výšky 2000 mm – výtah je navržen jako samostatný požární úsek (podle ČSN 730802 čl. 8.10.2 b) zařazený do max. III. SPB), šachetní dveře plní funkci požárního uzávěru s požární odolností EW 30 DP1 (se samozavíračem).

Odvětrání šachty výtahu bude přirozené – přívod vzduchu bude v 1. PP z prostoru haly (m.č. 01.01) a odtah vzduchu bude ve strojovně výtahu přes obvodové zdivo strojovny.

2.4 Zhodnocení technických požadavků, dle kterých je možné volit další postup

Navržené jsou stavební úpravy a kompletní výměna stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) – podle ČSN 730834 čl. 3.3 b) je možné navrženou výměnu výtahů hodnotit jako změnu stavby skupiny I:

- změnu stavby skupiny I lze aplikovat i na stavební objekty projektované podle ČSN 730802.

Podle ČSN 730834 čl. 3.2 změna užívání objektu, prostoru nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede:

- a) *ke zvýšení požárního rizika, které u nevýrobního objektu je vyjádřeno zvýšením součinu ($p_n \cdot a_n \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$.*

Ke zvýšení součinu ($p_n \cdot a_n \cdot c$) nedochází, způsob využití objektu se nemění.

Podmínka bodu a) není splněná.

- b) *ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho části, pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 % stávajícího stavu; pokud se určí zvýšený počet osob o více než 20%, musí být provedeno vyhodnocení, že únikové cesty z objektu vyhovují podle příslušné požární normy.*

Ke zvýšení počtu unikajících osob o více než 20% stávajícího stavu nedochází.

Není překročená podmínka bodu b).

- c) *ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv cestě z objektu;*

Ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na únikové cestě z objektu nedochází.

Není překročená podmínka bodu c).

- d) *k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy:*

K záměně věcně příslušné projektové normy nedochází.

Není překročená podmínka bodu d).

- e) *ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným změnám;*

Ke změně objektu nástavbou, vestavbou nebo přístavbou nedochází.

Není překročená podmínka bodu e).

Podle ČSN 730834 čl. 3.5 předmětem změny staveb skupiny III je:

- a) objekt, který se mění nástavbou nebo vestavbou o více než jedno užitné podlaží (objekt se nemění nástavbou nebo vestavbou);
- b) objekt, který se mění přístavbou, jejíž celková půdorysná plocha je větší než 50% zastavěné plochy stávajícího objektu a současně větší než 50 m² (objekt se přístavbou nemění);
- c) vícepodlažní objekt, v němž se nahrazují stropní konstrukce v rozsahu větším než 75% původní celkové podlahové plochy objektu (v objektu nedochází k náhradě stropních konstrukcí).

Podle ČSN 730834 čl. 3.5 se nejedná o změnu staveb skupiny III.

Na základě výše uvedených údajů se jedná o změnu stavby skupiny I podle ČSN 730834.

Předmětem stavebních změn v objektu je pouze (podle ČSN 730834):

- čl. 3.3 a) úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí;
- čl. 3.3 b) výměna, záměna nebo obnova systémů, sestav, popř. prvků technického zařízení budov, které svojí funkcí podmiňují provoz objektu;
- čl. 3.3 e) výměna, záměna nebo obnova technologického zařízení.

3 Technické požadavky na změny staveb skupiny I

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují požadavky čl. 4 ČSN 730834:

- a) požární odolnost nosných stavebních konstrukcí objektu, konstrukce ohraničující únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu:
 - navrženou kompletní výměnou stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) dochází k zásahu do nosných konstrukcí objektu, viz kap. 2.1 úpravy výtahové šachty;
 - zadní stěna z dutých cihel CDKL tl. 150 mm (EI 120 DP1) bude po výšce všech podlaží odbourána a nahrazena novou stěnou z cihelných bloků tl. 300 mm (REI 120 DP1);
 - nosná konstrukce výtahu je hodnocená podle ČSN 730802 čl. 8.7.5 – jedná se o nosnou konstrukci uvnitř objektu (požárního úseku), která nezajišťuje stabilitu objektu ani jeho části a nenese požárně dělicí konstrukce ani je netvoří, v případě svého porušení nezpůsobí zřízení objektu => podle ČSN 730802 čl. 8.1.2 nemusí nosná konstrukce výtahu vykazovat požární odolnost;
 - řešený osobo-nákladní výtah tvoří samostatný požární úsek, viz kap. 3h), požárně dělicí konstrukce plní stávající zdivo výtahové šachty (z cihel CDm tl. 300 mm, REI 180 DP1, cihel CDKL tl. 150 mm, EI 120 DP1) a nové zdivo z keramických bloků tl. 300 mm, REI 180 DP1;
 - nové šachetní dveře do výtahové šachty jsou navrženy ve funkci požárního uzávěru s požární odolností EW 30 DP1 (se samozavíračem);
 - stávající nosné, požárně dělicí konstrukce a konstrukce ohraničující únikové cesty z objektu se nemění => požární odolnost stávajících stavebních konstrukcí se nesnižuje pod původní hodnotu, nové nosné konstrukce jsou navrženy s požární odolností REI 120 DP1.

- b) třída reakce na oheň stavebních výrobků nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E a F;
- navrženou kompletní výměnou stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) dochází k zásahu do nosných konstrukcí objektu, viz kap. 2.1 úpravy výtahové šachty;
 - zadní stěna z dutých cihel CDKL tl. 150 mm (EI 120 DP1) bude po výšce všech podlaží odbourána a nahrazena novou stěnou z cihelných bloků tl. 300 mm (REI 120 DP1) – jedná se o stavební materiál třídy reakce na oheň A1;
 - navrženou kompletní výměnou stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) se třída reakce na oheň stávajících stavebních výrobků a druh konstrukcí nemění => nezhoršuje;
 - osobo-nákladní výtah je umístěný v původní výtahové šachtě – tvoří samostatný požární úsek jehož součástí je strojovna výtahu umístěná nad výtahovou šachtou, viz kap. 3h).
- c) požárně otevřené plochy v obvodových stěnách se nezvětšují;
- navrženou kompletní výměnou stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) se stávající požárně otevřené plochy v obvodových stěnách objektu nemění/nezvětšují;
 - požárně nebezpečný prostor od objektu se nově nestanovuje.
- d) nově zřizované prostupy stěnami jsou utěsněny podle ČSN 730810;
- navrženou kompletní výměnou stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) nedochází k provedení nových prostupů požárně dělícími konstrukcemi (stěnami).
- e) nově instalované VZT zařízení v objektech dělených na požární úseky je provedeno podle ČSN 730872;
- navrženou kompletní výměnou stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) není nově navrženo žádné VZT zařízení;
 - odvětrání šachty výtahu bude přirozené – přívod vzduchu bude v 1. PP z prostoru haly (m.č. 01.01) a odtah vzduchu bude ve strojovně výtahu přes obvodové zdivo strojovny:
 - v 1. PP nad podlahou bude osazena větrací mřížka o rozměru cca 200/200 mm:
 - větrací mřížka ve stěně výtahové šachty je navržena podle ČSN 730810 čl. 9.2.5:
 - plocha otvorů je navržena 0,04 m²; požadovaná požární odolnost stěny výtahové šachty je max. EI, REI 45 DP1 (pro změnu stavby skupiny I);
 - požadovaná klasifikace větrací mřížky je E 30;
 - navržené je použití větrací mřížky Bal 30450 s požární odolností E 30 DP1;
 - požární odolnost mřížek byla stanovena na základě zkoušky dle ČSN EN 1364-5, zatřídění konstrukce dle ČSN 730810 jako DP1, reakce na oheň konstrukčních materiálů A1; k uzavření otvoru musí dojít samočinně nejpozději do 120 s od vzniku požáru;
 - větrací otvor není navržen v požární stěně mezi chráněnou nebo částečně chráněnou únikovou cestou;
 - na odtah vzduchu přes obvodové zdivo strojovny výtahu nejsou stanoveny žádné požadavky PBŘ.

- f) nově zřizované prostupy stropy jsou utěsněny podle ČSN 730810;
- navrženou kompletní výměnou stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) nedochází k provedení nových postupů požárně dělícími konstrukcemi (stropy).
- g) původní únikové cesty z objektu nejsou zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita;
- navrženou kompletní výměnou stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) nedochází ke změně původních únikových cest z objektu;
 - stávající únikové cesty z objektu se instalací výtahu nemění – nedochází k zúžení nebo prodloužení únikové cesty, odvětrání únikové cesty se nemění;
 - podle ČSN 730802 čl. 9.6.4 nemusí být výtah navržen jako evakuační (výtah spojuje tři nadzemní podlaží a jedno podlaží podzemní a výtah se nachází v provozní části budovy – zde nebude trvale (nebo pravidelně) více než 10 osob s omezenou schopností pohybu a orientace, osoby neschopné samostatného pohybu se v objektu nepředpokládají);
 - výtah musí být označen bezpečnostní tabulkou s piktogramy podle příl. B.1 a B.2 ČSN 274014+Z1 – NESLOUŽÍ K EVAKUACI OSOB;
 - výtah musí být označen ve smyslu ČSN EN 81-73 čl. 5.1.3, zákazová značka (podle ČSN EN ISO 7010) P020 W020 – Nepoužívat výtah v případě požáru;
 - označení musí být provedeno v kabině výtahu i v každé stanici výtahu (schodišťový prostor).
- h) je vytvořen požární úsek z prostorů objektu, pokud to ČSN 730802 nebo přidružené normy jmenovitě vyžadují;
- rozdělení objektu na požární úseky se v souladu s ČSN 730802 a ČSN 730834 nemění (změna staveb skupiny I - nové rozdělení na požární úseky není dle platných ČSN požadované);
 - osobo-nákladní výtah je umístěn v původní výtahové šachtě – řešený výtah tvoří samostatný požární úsek:
 - podle ČSN 730802 čl. 8.10.2 b) je požární úsek zařazený do max. III. SPB;
 - požárně dělící konstrukce plní stávající zdivo výtahové šachty (z cihel CDm tl. 300 mm, REI 180 DP1, cihel CDKL tl. 150 mm, EI 120 DP1) a nové zdivo z keramických bloků tl. 300 mm, REI 180 DP1;
 - nové šachetní dveře do výtahové šachty jsou navrženy ve funkci požárního uzávěru s požární odolností EW 30 DP1 (se samozavíračem); plní stávající zdivo výtahové šachty (zdivo tl. 300 mm, REI 180 DP1), vyhovuje.
 - strojovna výtahu je přístupná přes stávající poklop ve stropní konstrukci 3. NP (ze skladu m.č. 3.02), stávající poklop do strojovny výtahu je ocelový s výplní plechem – podle ČSN 730834 čl. 5.5.4 d) ho lze považovat za dveře ve funkci požárního uzávěru typu EW 15 DP1 (trvale uzavřené).

Osobo-nákladní výtah vč. strojovny výtahu je navržen jako samostatný požární úsek.

- i) nejsou zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah (příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty vč. stávající funkční výzbroje);
- navrženou kompletní výměnou stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) se původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah nezhoršují.

Přenosné hasicí přístroje:

Podle ČSN 730802 je v objektu nově požadovaný 1 ks přenosného hasicího přístroje CO₂ s hasicí schopností 55B určený pro strojovnu výtahu:

- ve strojovně výtahu (popř. u vstupu do strojovny) musí být osazen 1 ks PHP CO₂ s hasicí schopností 55B.

Umístění hasicích přístrojů musí umožňovat jejich snadné a rychlé použití, aby byly snadno viditelné a volně přístupné. Hasicí přístroje se umísťují v místech, kde je nejvyšší pravděpodobnost vzniku požáru nebo v jejich dosahu, a to tak, aby se vyloučila možnost použití nevhodné hasební látky.

Přenosné hasicí přístroje se umísťují na svislé stavební konstrukci, rukojeť hasicího přístroje umístěného na svislé stavební konstrukci musí být nejvýše 1,5 m nad podlahou.

4 Závěr

Vyhodnocení a navržená řešení provedená pro realizaci stavby dodržet při provozu stavby.

V případě změn projektu ve stavebním řešení nebo změn účelu jednotlivých prostor, které jsou předmětem vyhodnocení tohoto požárně bezpečnostního řešení stavby, je povinností generálního projektanta provést přehodnocení formou změny nebo doplnku požárně bezpečnostního řešení provedeným autorem tohoto požárně bezpečnostního řešení stavby.

Navrženou kompletní výměnu stávajícího osobo-nákladního výtahu (strojního vybavení výtahu vč. kabiny a šachtových dveří) v objektu Centrální jídelny Třebíč lze realizovat v souladu s navrženým projektovým řešením:

- navržené stavební úpravy lze hodnotit jako změnu stavby skupiny I podle ČSN 730834;
- stávající nosné, požárně dělící konstrukce a konstrukce ohraničující únikové cesty z objektu se nemění => požární odolnost stávajících stavebních konstrukcí se nesnižuje pod původní hodnotu, nové nosné konstrukce jsou navrženy s požární odolností REI 120 DP1;
- dodržet materiálové provedení výtahové šachty a klece výtahu, viz kap. 3b);
- únikové cesty z objektu se nemění – nedochází ke zúžení nebo prodloužení únikové cesty, odvětrání únikové cesty se nemění;
- výtah není navržen jako evakuační, musí být označen bezpečnostními tabulkami, viz kap. 3g);
- osobo-nákladní výtah je umístěn v původní výtahové šachtě – řešený osobo-nákladní výtah tvoří samostatný požární úsek:
 - nové šachetní dveře výtahu plní funkci požárního uzávěru a jsou navrženy s požární odolností EW 30 DP1 (se samozavíračem);
- ve strojovně výtahu (popř. u vstupu do strojovny) musí být osazen 1 ks PHP CO₂ s hasicí schopností 55B.

Vzhledem k malému rozsahu stavebních úprav (změna stavby skupiny I) nejsou zpracovány výkresy požární bezpečnosti staveb (v souladu s vyhl. č. 246/2001 Sb., § 41 odst. 4).